

# 114 學年度第二學期交通安全融入教學 學習單

92

班級: 383 座號: 4 姓名: 林翹璇

## 一、什麼是內輪差

當大型車（例如公車、卡車、聯結車）轉彎時，前輪與後輪行經的軌跡並不相同。

由於車身長、軸距大，後輪的轉彎半徑比前輪小，也就是說，後輪會「吃進」比前輪更靠近彎道內側的路面。

這種「前輪與後輪行進軌跡之間的距離差」就稱為內輪差。

## 二、為什麼會產生內輪差

1. 大型車車身長、車輪之間的距離（軸距）大。
  2. 轉彎時前輪會先帶動方向，而後輪會依車體被牽引轉向，導致路徑不同。
- 因此，車輛越長，內輪差就越大；轉彎角度越急，內輪差也越明顯。

## 三、安全建議

1. 保持距離：機車或行人應與大型車保持至少一個車身的距離。
2. 勿停在大車右前方或右側：司機的視線死角大，容易看不到小型車。
3. 遇大車轉彎要禮讓：先讓大型車通過再前進，避免進入內輪差危險區。
4. 注意大型車打方向燈信號：提早預判其行駛路線。

## 四、以下為內輪差的相關影片，看完影片後，寫下你的心得。



視野死角與內輪差



內輪差與視野死角機車篇



大型車內輪差事故影片

心得：之前在電視上就有看過類似的新聞，看完影片才明白大型車轉彎時的危險，之後騎車的時候也會多加注意，要與大型車保持安全距離，不要隨意靠近或搶道，特別是在過彎的路口時更要提高警覺，身為行人的時候也會更加注意交通安全，也會提醒身邊的人遵守交通規則，避免憾事發生。

沒錯，要與大車保持好安全距離，另外視線死角也是造成車禍的主因。

# 114 學年度第二學期交通安全融入教學 學習單

90

班級: 383 座號: 5 姓名: 孫佩芬

## 一、什麼是內輪差

當大型車（例如公車、卡車、聯結車）轉彎時，前輪與後輪行經的軌跡並不相同。

由於車身長、軸距大，後輪的轉彎半徑比前輪小，也就是說，後輪會「吃進」比前輪更靠近彎道內側的路面。

這種「前輪與後輪行進軌跡之間的距離差」就稱為內輪差。

## 二、為什麼會產生內輪差

1. 大型車車身長、車輪之間的距離（軸距）大。
2. 轉彎時前輪會先帶動方向，而後輪會依車體被牽引轉向，導致路徑不同。因此，車輛越長，內輪差就越大；轉彎角度越急，內輪差也越明顯。

## 三、安全建議

1. 保持距離：機車或行人應與大型車保持至少一個車身的距離。
2. 勿停在大車右前方或右側：司機的視線死角大，容易看不到小型車。
3. 遇大車轉彎要禮讓：先讓大型車通過再前進，避免進入內輪差危險區。
4. 注意大型車打方向燈信號：提早預判其行駛路線。

## 四、以下為內輪差的相關影片，看完影片後，寫下你的心得。



視野死角與內輪差



內輪差與視野死角機車篇



大型車內輪差事故影片

心得: 看完內輪差的影片, 才讓我了解大型車轉彎時是多麼危險。如果有機車從大型車旁騎過, 剛好是大型車視線死角, 這樣會造成不可逆的後果, 所以行車時, 要注意安全距離, 不要因為太急, 而去鑽大型車的縫隙, 這樣既維護自己的安全, 也保護了別人的安全。對你我都好。

騎車開車走路都要多加注意與大車的安全距離, 以免發生憾事!